



van leeuwen
bouwbedrijf

CO₂- Emissie verantwoording 2023

22-11-2024

ravanleeuwen.nl

CO₂-Emissie verantwoording 2023

Inhoud

CO ₂ -Emissie verantwoording 2023 Inhoud	2
1. Inleiding	3
1.1 Rapportage en basisjaar	3
1.2 Verificatie	3
2. Organisatiebeschrijving	4
2.1 Organisatieprofiel.....	4
2.2 Organisatorische grens.....	4
2.3 Energiebeleid.....	5
2.4 CO ₂ -verantwoordelijke	5
2.5 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel.....	5
3. Berekeningsmethodiek.....	5
3.1 Actuele berekeningsmethodiek	5
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	5
3.3 Uitsluitingen	5
3.4 CO ₂ -uitstoot door biomassa.....	5
3.5 GHG verwijdering	5
3.6 Onzekerheden	5
4. Emissies en doelstellingen	6
4.1 Footprint basisjaar 2022	6
4.2 Footprint rapportagejaar 2023	6
4.3 Emissiefactoren.....	7
4.4 Methoden kwantificeren energiestromen.....	7
4.5 Doelstellingen.....	7
4.6 Voortgang reductiemaatregelen.....	7
5. Deelname aan initiatieven.....	8
6. Budget.....	8
Bijlage 1 Referentietabel NEN-ISO 14064-1	9
Bijlage 2 CO ₂ -Emissie inventarisatie 2022.....	10
Bijlage 3 CO ₂ -Emissie inventarisatie 2023.....	11
Bijlage 4 CO ₂ -Reductiedoelstellingen 2023-2026.....	12

	NAAM	FUNCTIE	DATUM
OPGESTELD	E.H. Groen	KAM-coördinator	22-11-2024
GECONTROLEERD	A. Bargeman	Bedrijfsleider	
GEAUTORISEERD	W. Hegeman	Directeur	

1. Inleiding

R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf is een middelgroot bouwbedrijf met ISO 9001-, ISO 14001- en VCA**-certificering. Omdat duurzaamheid en CO₂-reductie hoog in het vaandel staan, heeft het bedrijf zich in 2023 laten certificeren voor de CO₂-prestatieladder, trede 3.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A Inzicht in eigen CO₂-uitstoot;
- B CO₂-reductie (ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf);
- C Transparantie (wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert);
- D Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies (scope 1 en 2), met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies van aangekochte energie.

Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koude en stoom die de organisatie gebruikt, maar waarbij de emissies buiten de organisatie plaatsvinden zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. In deze scope vallen ook de emissies m.b.t. het reizen met het openbaar vervoer en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's.

1.1 Rapportage en basisjaar

De rapportageperiode van deze emissieverantwoording is januari t/m december 2023 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van R.A. van Leeuwen bouwbedrijf BV is 2022. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂-Prestatieladder wordt de emissieverantwoording van het basisjaar ook aangepast.

Het volgende onderdeel is in de emissieverantwoording 2023 toegevoegd:

- Elektraverbruik (grijze stroom) wagenpark, laden auto's

1.2 Verificatie

De CO₂-footprint is geverifieerd door een erkende instantie. De meetwaarden zijn gecontroleerd en definitief gemaakt.

2. Organisatiebeschrijving

2.1 Organisatieprofiel

R.A. van Leeuwen bouwbedrijf is een echt familiebedrijf. Kwaliteit is hoofdzaak, dat geldt voor alles wat we doen en voor iedereen die bij ons werkt. Onze werknemers voelen zich er thuis en een dienstverband van 30 jaar is bij ons geen uitzondering.

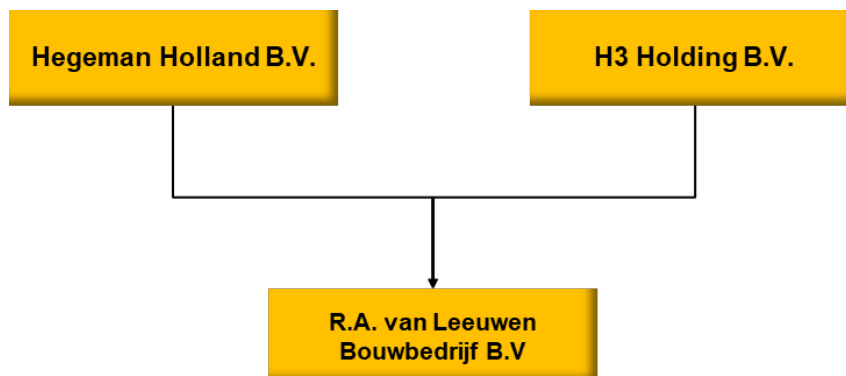
Wij bouwen niet alleen voor organisaties (bedrijven, gemeenten, en instanties), maar ook voor particulieren. Deze diversiteit is terug te zien in onze projecten. Wij onderscheiden ons doordat wij niet alleen grote, maar ook kleinere projecten kunnen aanpakken.

De organisatie is in 2023 niet significant gewijzigd.

Er is een start gemaakt met verduurzamen van het wagenpark en het kantoorpand.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Bouwbedrijf R.A. van Leeuwen is vastgesteld conform het GHG Protocol. Het bedrijf opereert als een zelfstandig bouwbedrijf en wordt beheerd door drie holdings: twee in eigendom van de directie en één in eigendom van een aantal medewerkers. Binnen deze holdings worden uitsluitend administratieve werkzaamheden uitgevoerd, waarbij geen directe CO₂-uitstoot plaatsvindt.



Organisatieschema

De uitstoot van R.A. van Leeuwen bouwbedrijf bedraagt minder dan 500 ton CO₂, de omvang van R.A. van Leeuwen bouwbedrijf is daarmee bepaald op “Kleine organisatie”.

De verdeling uitstoot (in ton CO₂ per jaar) van het basisjaar 2022 en 2023 is hieronder weergegeven:

Scope	2022	2023
1) Kantoor en wagenpark	66,4 ton CO ₂	79,4
2) Elektriciteit en zakelijk gereden kilometers	32,0 ton CO ₂	18,8
Totaal	98,3 ton CO ₂	98,2

2.3 Energiebeleid

Het energiebeleid van R.A. van Leeuwen bouwbedrijf is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan onze eisen en verwachtingen en – indien afgesproken – aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

2.4 CO₂-verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de implementatie en het beheer van de CO₂Prestatieladder is de KAM-coördinator.

2.5 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Er zijn in 2023 geen projecten met een CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering genomen.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.3 Uitsluitingen

Niet van toepassing.

3.4 CO₂-uitstoot door biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2023 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

3.5 GHG verwijdering

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2023 niet plaatsgevonden bij R.A. van Leeuwen bouwbedrijf.

3.6 Onzekerheden

Het gebruik van elektriciteit op projecten is, indien dit niet duidelijk is gespecificeerd op de factuur, verrekend op maandniveau. Hierdoor kan een minimale afwijking ontstaan. Deze afwijking is maximaal <1% van het totaal en hiermee verwaarloosbaar.

Het elektraverbruik van auto's is niet te achterhalen; auto's worden thuis, op de zaak en langs de weg opgeladen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂-uitstoot van R.A. van Leeuwen bouwbedrijf.

4. Emissies en doelstellingen

4.1 Footprint basisjaar 2022

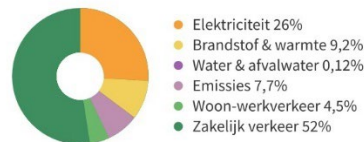
De CO₂-inventarisatie is uitgevoerd met behulp van de Milieubarometer en is als bijlage 1 toegevoegd.

*Aandeel per categorie
Scope 1 en Scope 2
inclusief zakelijk verkeer.*

*Totale uitstoot 98,3 ton
CO₂*

CO₂-grafiek

2022



Bron: Milieubarometer RA van Leeuwen Bouwbedrijf 

4.2 Footprint rapportagejaar 2023

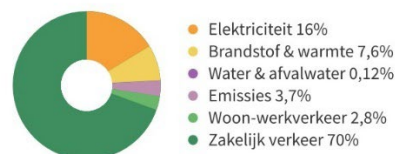
De CO₂-inventarisatie is uitgevoerd met behulp van de Milieubarometer en is als bijlage 2 toegevoegd.

*Aandeel per categorie
Scope 1 en Scope 2
inclusief zakelijk verkeer.*

*Totale uitstoot 98,2 ton
CO₂*

CO₂-grafiek

2023



Bron: Milieubarometer RA van Leeuwen Bouwbedrijf 

4.3 Emissiefactoren

Voor de berekening van de CO₂-uitstoot zijn emissiefactoren van de website www.milieubarometer.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van de emissie inventaris van het rapportagejaar.

Een aantal emissiefactoren is gewijzigd op thema's die op onze footprint van toepassing zijn.

CO ₂ thema	2022	2023
Aardgas voor verwarming	2,09	2,08
Personenwagen benzine	2,78	2,82
Personenwagen diesel	3,26	3,26
Ingekochte elektriciteit	0,523	0,456
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	-	0,456

4.4 Methoden kwantificeren energiestromen

Energiestroom	Brongegevens
Aardgasverbruik voor verwarming kantoor	Eneco/Engie jaarrapportage
Elektraverbruik kantoor	Eneco/Engie jaarrapportage
Brandstofverbruik wagenpark	Shell transactieoverzichten
Elektraverbruik projecten	Eindafrekening energieleverancier
Zakelijk gebruik privéauto	Gedeclareerde kilometers

4.5 Doelstellingen

RA van Leeuwen Bouwbedrijf wil in 2026 voor scope 1 en 2 gezamenlijk 10% reductie realiseren ten opzichte van basisjaar 2022. Dit is een ambitieus plan aangezien de totale emissie in het basisjaar 2022 al laag is. Onderstaand is te lezen dat de scope 1 emissie is toegenomen. Dit is te wijten aan de bouwprojecten die in 2023 zijn gerealiseerd. Het aantal projecten en medewerker is toegenomen waardoor het brandstofverbruik ook is toegenomen.

Emissie in ton CO ₂	2022	2023	Verskil met voorgaand jaar
Scope 1 emissies of directe emissies	66,4	79,4	20%
Scope 2 emissies of indirecte emissies	32	18,8	-41%
Uitstoot kantoor / diensten	25,7	20,7	-19%
Uitstoot werken	72,3	77,5	7%

4.6 Voortgang reductiemaatregelen

In 2023/2024 is een aantal acties uit het Overzicht CO₂ reductiedoelstellingen gerealiseerd, een aantal acties loopt.

Het volledige overzicht is terug te vinden in bijlage 3.

Buiten de acties, vermeld in het overzicht, is nog een aantal andere acties uitgevoerd:

- Ten behoeve van de hybride auto's is een laadpunt geplaatst
- In het kader van de circulariteit wordt papier/karton gebruikt, gemaakt van bermgras.

5. Deelname aan initiatieven

R.A. van Leeuwen is op de hoogte van de mogelijke sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Het is mogelijk om passief of actief deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

Passieve deelname aan sector- en keteninitiatieven:

- Bouwend Nederland
Bouwend Nederland verenigt en verbindt ca. 4.300 kleine en grote bedrijven, behartigen de belangen van de sector op lokaal, regionaal, landelijk en Europees niveau.
- Vereniging ondernemingen Alphen aan den Rijn
De Vereniging Ondernemingen Alphen aan den Rijn (VOA) bestaat in 2023 70 jaar en is uitgegroeid tot een van de grootste lokale ondernemersverenigingen in Nederland. Bijna 1.000 leden hebben zich bij ons aangesloten.
De vereniging heeft een werkgroep Duurzaamheid met als doel om collectief een duurzame economie te realiseren.
- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

Actieve deelname aan sector- en keteninitiatieven:

- Gedragscode Bewuste Bouwers
De gedragscode helpt medewerkers op de bouwplaats het bewustzijn te vergroten van de impact die zij hebben op een omgeving waar mensen wonen, werken en recreëren.
De gedragscode bestaat uit 5 pijlers: Omgeving, Veilig, Vakmensen, Milieu en Verzorgd.

In 2023 zijn 2 projecten gerealiseerd onder dit keurmerk.

In 2024 zijn de projecten "Openluchtschool Recon Rotterdam" en "IKC de Tamboerijn" aangemeld bij Stichting Bewuste Bouwers.

- VEBOA
VEBOA is een besloten vereniging voor mensen met een bestuurs- of managementfunctie in organisaties die gerelateerd zijn aan de bouw- en vastgoedsector in Alphen aan den Rijn en omgeving.
Een vast agendapunt binnen deze vereniging is te bepalen hoe ondernemend Alphen aan den Rijn een bijdrage kan leveren om de gemeente te verduurzamen.
Directeur Wouter Hegeman is bestuurslid van deze vereniging.

6. Budget

Een specifiek jaarlijks budget ten behoeve van inspanningen met betrekking tot het CO₂ managementsysteem van RA van Leeuwen wordt niet vastgesteld.

Wanneer budget nodig is voor actieve deelname aan een sector- of keteninitiatief, worden de kosten ter goedkeuring voorgelegd aan de directie.

Bijlage 1 Referentietabel NEN-ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019.
 In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de inventarisatie.

Eisnr.	Omschrijving normparagraaf (rapporteringseis)	Hoofdstuk in het rapport
a	Beschrijving van rapporterende organisatie	HS 2.1
b	Verantwoordelijke persoon/personen	HS 2.4 + voorblad
c	Periode waarover de organisatie rapporteert	Voorblad, inleiding
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	HS 2.2
e	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	HS 2.2
f	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	HS 4.2 + Bijlage 3
g	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	HS 3.4
h	GHG verwijderingen in ton CO ₂	HS 3.5
i	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	HS 3.3
j	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Bijlage 3
k	GHG emissie inventarisatie basis jaar	HS 4.1 + Bijlage 2
l	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	HS 3.2
m	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	HS 3.1
n	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	HS 3.2
o	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	HS 3.5
p	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	HS 3.6
q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	HS 3.6
r	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Bijlage 1
s	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	HS 1.2
t	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	HS 4.4

Bijlage 2 CO₂-Emissie inventarisatie 2022

CO₂-footprint 2022

Scope	Thema	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1			
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.529 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³ 9,44 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	0 kg	kg CO ₂ / kg 0 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
Diesel voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	1.101 liter	7,20 kg CO ₂ / liter 7,93 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	Emissies	0 liter (200 bar)	kg CO ₂ / liter (200 bar) 0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.274 liter	2,78 kg CO ₂ / liter 28,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.197 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 3,90 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.054 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 16,5 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) GTL	Goederenvervoer	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) GTL	Goederenvervoer	0 liter	kg CO ₂ / liter 0 ton CO ₂
			Subtotaal 66,4 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	kg CO ₂ / kWh 0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	21.046 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh 11,0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	31.141 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh 16,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	kg CO ₂ / kWh 0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	kg CO ₂ / kWh 0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	24.132 km	0,193 kg CO ₂ / km 4,66 ton CO ₂
			Subtotaal 32,0 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot 98,3 ton CO₂
CO₂ Scope 3			
Drinkwater	Water & afvalwater	174 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³ 0,0519 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	3,00 VE	29,5 kg CO ₂ / VE 0,0884 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Woon-werkverkeer	0 personenkm	kg CO ₂ / personenkm 0 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	686 km	0 kg CO ₂ / km 0 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	24.132 km	0,193 kg CO ₂ / km 4,66 ton CO ₂
Bestelwagen (km)	Woon-werkverkeer	0 km	kg CO ₂ / km 0 ton CO ₂
			Subtotaal 4,80 ton CO ₂

Bijlage 3 CO₂-Emissie inventarisatie 2023

CO₂-footprint 2023

Scope	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.702 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	7,70 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	523 liter	7,20 kg CO ₂ / liter	3,77 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.103 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	39,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.566 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	5,10 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.086 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	23,1 ton CO ₂
			Subtotaal	79,4 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	6.441 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	2,94 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	28.555 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	13,0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	82,2 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,0375 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	14.686 km	0,193 kg CO ₂ / km	2,83 ton CO ₂
			Subtotaal	18,8 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	98,2 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	94,0 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0280 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	3,00 VE	29,5 kg CO ₂ / VE	0,0884 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	541 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	14.686 km	0,193 kg CO ₂ / km	2,83 ton CO ₂
			Subtotaal	2,95 ton CO ₂

Bijlage 4 CO₂-Reductiedoelstellingen 2023-2026

<p>The diagram illustrates the reporting company's carbon footprint across three scopes. Scope 1 (Direct) includes company facilities and company vehicles. Scope 2 (Indirect) includes purchased electricity, steam, heating, and cooling for own use. Scope 3 (Indirect) is divided into upstream activities (purchased goods and services, capital goods, fuel and energy related activities, transportation and distribution, waste generated in operations) and downstream activities (business travel, employee commuting, leased assets, company facilities, processing of sold products, use of sold products, end-of-life treatment of sold products, investments, franchises, leased assets). The diagram also shows greenhouse gas molecules: CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, and SF₆.</p>	<p>Scope-indeling</p>
	<p>Scope 1 emissies of directe emissies Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook het scopediagram.</p>
	<p>Scope 2 emissies of indirecte emissies Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.</p>
<p>Scope 3 emissies of overige indirecte emissies Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.</p>	

Algemene CO₂-Reductiedoelstelling 2026 ten opzichte van startjaar 2022

Scope 1 emissies of directe emissies	Scope 2 emissies of indirecte emissies	Totaal 1 & 2
RA van Leeuwen wil in 2026 10% minder uitstoten ten opzichte van 2022. <i>Note: reductie is grotendeels afhankelijk van de locaties van toekomstige bouwprojecten</i>	RA van Leeuwen wil in 2026 60% minder uitstoten ten opzichte van 2022	10% reductie in 2026 ten opzichte van 2022

Scope	Actie/doelstelling	CO ₂ emissiefactor (2023)	Realisatie
Scope 1: Direct brandstofverbruik van voertuigen in eigen bezit	Bedrijfsauto (benzine) van Bedrijfsleider inruilen voor een hybride exemplaar	Benzine: 2,821 Naar Plug-in hybride: 0,125	Oktober 2023
	Bedrijfsbus (diesel) van een uitvoerder inruilen voor een benzine bedrijfsbus	Diesel minibus: 0,287 Naar Benzine middel: 0,204	Januari 2024
	Bedrijfsauto (benzine) van directeur inruilen voor een hybride of elektrisch exemplaar	Benzine: 2,821 Naar Plug-in hybride: 0,125	September 2024
	Bedrijfsauto (benzine) van een projectleider inruilen voor een hybride of elektrisch exemplaar	Benzine: 2,821 Naar Plug-in hybride: 0,125	Juni 2024
Scope 2: Type ingekochte elektriciteit	Contract met ENGIE Nederland Retail (zon, wind, water en biomassa)	Windkracht: 0 Waterkracht: 0 Zonne-energie: 0 Biomassa: 0.044	Mei 2023
	Plaatsen zonnepanelen op kantoorpand met capaciteit gelijk aan het gemiddeld jaarverbruik	Zonne-energie: 0	Niet gerealiseerd. Constructie van het dak blijkt ontoereikend te zijn
	TL verlichting kantoorpand vervangen door LED daglichtarmaturen	Zonne-energie: 0	December 2023 / april 2024 (deel 2)

Scope	Actie/doelstelling	CO ₂ emissiefactor (2023)	Realisatie
	75% van het elektrisch (hand-) gereedschap moet werken op accu i.p.v. elektra	Grijze stroom: 0,456	Vanaf januari 2023 – volledig uitgevoerd in 2024
	Ledverlichting in iedere bouwkeet	Grijze stroom: 0,456	Vanaf januari 2023, in 2024 is dit deels uitgevoerd
	Bouwlampen vervangen door LED bouwlampen	Grijze stroom: 0,456	2024. Niet gerealiseerd, doelstelling naar 2025
Acties met een indirecte emissiereductie	Bedrijfsafval in werkplaats (nu gemengd bouw- en sloopafval) scheiden Karton, plastic, hout A, hout B en metalen	NVT	2024. Niet gerealiseerd, onze vaste afvalverwerker scheidt op haar locatie alle afvalstromen, afkomstig van ons kantoor en bouwlocaties
MVO doelstelling	Ziekteverzuim jaarlijks 10% verlagen met startjaar 2022 = 7,7%	NVT	2023 (4,2%) 2026 (5%)