van leeuwen
bouwbedrijf

CO2- Emissie verantwoording 2025

ravanleeuwen.nl

van leeuwen bouwbedrijf

CO_2-emissieverantwoording 2025

Datum: 1 augustus 2026

Inhoud

1. Inleiding 2
   - 1.1 Rapportage en basisjaar 2
   - 1.2 Verificatie 2
2. Organisatiebeschrijving 3
   - 2.1 Organisatieprofiel 3
   - 2.2 Organisatorische grens 3
   - 2.3 Energie- en CO_2-beleid 4
   - 2.4 CO_2-verantwoordelijke 4
   - 2.5 Projecten met CO_2-gunningsvoordeel 4
3. Berekeningsmethodiek 5
   - 3.1 Actuele berekeningsmethodiek 5
   - 3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek 5
   - 3.3 Uitsluitingen 5
   - 3.4 CO_2 uitstoot door biomassa 5
   - 3.5 GHG verwijdering 5
   - 3.6 Onzekerheden 5
4. Emissies en doelstellingen 6
   - 4.1 Footprint rapportagejaar 2022 6
   - 4.2 Footprint rapportagejaar 2023 6
   - 4.3 Footprint rapportagejaar 2024 6
   - 4.4 Footprint nieuw basisjaar 2025 7
   - 4.5 CO_2-uitstoot per FTE 7
   - 4.6 Emissiefactoren 7
   - 4.7 Methoden kwantificeren energiestromen 7
   - 4.8 CO_2-reductiedoelstellingen 8
   - 4.9 Voortgang reductiemaatregelen 8
5. Deelname aan initiatieven 8
6. Budget 9

Bijlage 1 Referentietabel NEN-ISO 14064-1 10

Bijlage 2 CO_2 Emissie inventarisatie 2025 11

Bijlage 3 CO_2 Reductiedoelstellingen 2023-2026 12

	NAAM	FUNCTIE	DATUM
OPGESTELD	E.H. Groen	KAM-coördinator	
GEAUTORISEERD	W. Hegeman	Directeur	

1. Inleiding

R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf is een middelgroot bouwbedrijf dat ISO 9001, ISO 14001 en VCA** gecertificeerd is.
Aangezien R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf ook duurzaamheid en CO_2-reductie belangrijk vindt, heeft R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf er in 2023 voor gekozen zich te laten certificeren voor de CO_2-prestatieladder, trede 3.

In 2026 is de overgang gemaakt naar de nieuwe versie van de CO_2-prestatieladder, versie 4. Dit rapport voldoet aan de nieuwe versie 4.0, trede 1 met basisjaar 2025.

De CO_2 prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A - Inzicht in eigen CO_2 uitstoot;
- B - CO_2 reductie (ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf);
- C - Communicatie (wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert);
- D - Samenwerking.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies (scope 1 en 2), met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies van aangekochte energie.

Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koude en stoom die de organisatie gebruikt, maar waarbij de emissies buiten de organisatie plaatsvinden zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. In deze scope vallen ook de emissies m.b.t. het reizen met het openbaar vervoer en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's.

1.1 Rapportage en basisjaar

De rapportageperiode van deze emissieverantwoording is 2025 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf BV is 2025. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO_2 prestatieladder wordt de emissieverantwoording van het basisjaar ook aangepast.
De inventarisatie omvat de organisatorische activiteiten en locaties die binnen de vastgestelde organisatorische grenzen vallen, inclusief relevante bouwplaatsen en projecten.

Bij significante wijzigingen in de organisatie, zoals wijzigingen in de organisatorische grens, wordt beoordeeld of herberekening van het basisjaar noodzakelijk is.

1.2 Verificatie

De voorgaande CO_2-footprint is geverifieerd door een erkende instantie. De meetwaarden zijn gecontroleerd en definitief gemaakt.

2. Organisatiebeschrijving

2.1 Organisatieprofiel

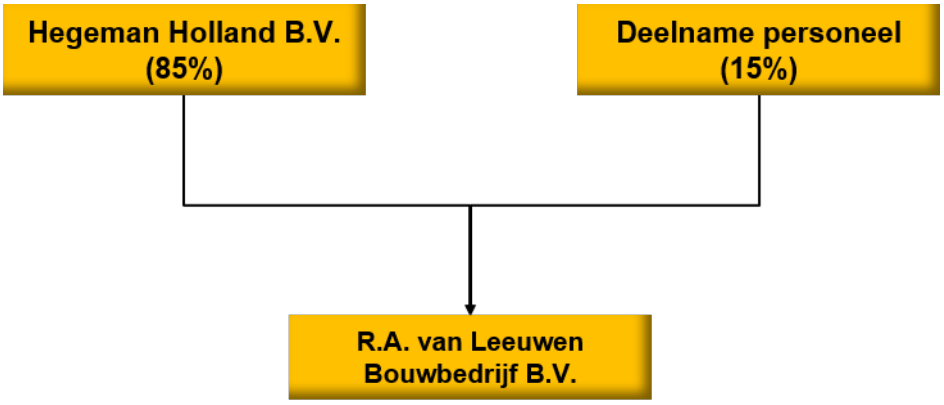
R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf is een middelklein bedrijf. Kwaliteit is hoofdzaak, dat geldt voor alles wat we doen en voor iedereen die bij ons werkt. De huidige directie heeft ingezet op expansie en het werven van jong enthousiast personeel.

Wij bouwen niet alleen voor organisaties (bedrijven, gemeenten, en instanties), maar ook voor particulieren. Deze diversiteit is terug te zien in onze projecten. Wij onderscheiden ons doordat wij niet alleen grote, maar ook kleinere projecten kunnen aanpakken.

De organisatie is in 2025 niet significant gewijzigd. Het aantal medewerkers is op 31 december 2025 uitgekomen op 30.
Het verduurzamen van het wagenpark loopt en het verduurzamen van het kantoorpand is afgerond.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf is bepaald met behulp van het GHG Protocol Corporate Standard.
R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf is een zelfstandig opererend bouwbedrijf. Het bedrijf wordt beheerd door 2 Bv's, te weten een besloten vennootschap van de directie (Hegeman Holland) en een besloten vennootschap van een tweetal medewerkers van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf. In de twee bovenliggende entiteiten worden alleen administratieve werkzaamheden uitgevoerd en vindt derhalve geen CO_2 uitstoot plaats.



Organisatieschema

De uitstoot van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf bedraagt minder dan 500 ton CO_2, de omvang van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf is daarmee bepaald op "Kleine organisatie".

Overzicht energieverbruik 2025

Energiebron	Jaarverbruik	Eenheid	Toepassing
Elektriciteit scope 2	112.326	kWh	kantoor/werkplaats/bouwplaatsen
Aardgas	2.759	m³	kantoor/werkplaats
Diesel	9.713	liter	wagenpark
Benzine	14.807	liter	wagenpark

2.3 Energie- en CO_2-beleid

Doel en ambitie

R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf wil bouwen met zo min mogelijk energiegebruik en CO_2-uitstoot. Wij nemen verantwoordelijkheid voor de klimaatimpact van onze bedrijfsvoering, bouwplaatsen, mobiliteit, materieel en inkoop.

Ons beleid richt zich op:
- het verminderen van het energieverbruik;
- het terugdringen van de directe en indirecte CO_2-uitstoot;
- het verduurzamen van onze bedrijfsgebouwen, bouwplaatsen en het wagenpark;
- het stimuleren van energiezuinig en emissiearm materieel;
- het verduurzamen van onze inkoop en samenwerking met leveranciers en onderaannemers;
- het vergroten van het bewustzijn en de betrokkenheid van medewerkers.

Reikwijdte

Dit beleid geldt voor alle activiteiten van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf, waaronder:
- kantoor;
- bouwplaatsen en tijdelijke voorzieningen;
- bedrijfswagens en personenauto's;
- bouwmachines en ander materieel;
- woon-werk- en zakelijke mobiliteit;
- elektriciteits-, gas- en brandstofverbruik;
- ingekochte energie en relevante goederen en diensten.

CO_2- en energiemanagement

R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf brengt jaarlijks het energiegebruik en de CO_2-uitstoot in kaart. Daarbij worden minimaal de volgende gegevens geregistreerd:

- elektriciteitsverbruik;
- aardgas of andere gebouwgebonden brandstoffen;
- brandstofverbruik van voertuigen;
- brandstofverbruik van bouwmaterieel;
- verbruik van tijdelijke voorzieningen op bouwplaatsen;
- zakelijke mobiliteit;
- relevante ingekochte energie en diensten.

De resultaten worden jaarlijks vastgelegd in een energie- en CO_2-rapportage.

2.4 CO_2-verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de implementatie en het beheer van de CO_2 prestatieladder is de KAM-coördinator.

2.5 Projecten met CO_2-gunningsvoordeel

Er zijn in 2025 geen projecten met een CO_2 -gunningsvoordeel in uitvoering genomen.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 4.0

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.3 Uitsluitingen

Niet van toepassing.

3.4 CO_2 uitstoot door biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

3.5 GHG verwijdering

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO_2 heeft in 2025 niet plaatsgevonden bij R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf.

3.6 Onzekerheden

Het gebruik van elektriciteit op projecten is, indien dit niet duidelijk is gespecificeerd op de factuur, verrekend op maandniveau. Hierdoor kan een minimale afwijking ontstaan. Deze afwijking is maximaal <1% van het totaal en hiermee verwaarloosbaar.

Het exacte elektraverbruik van auto's is niet te achterhalen; auto's worden thuis, op de zaak en langs de weg opgeladen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO_2 uitstoot van R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf.

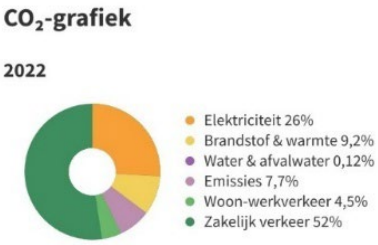
4. Emissies en doelstellingen

In 2026 is de overgang gemaakt naar de nieuwe versie van de CO_2-prestatieladder, versie 4. Daarmee is ook het basisjaar verlegd van 2022 naar 2025.
De CO_2-inventarisatie is uitgevoerd met behulp van de Milieubarometer.

4.1 Footprint rapportagejaar 2022

Aandeel per categorie Scope 1 en Scope 2 inclusief zakelijk verkeer.

Totale uitstoot 98,3 ton CO_2



Bron: Milieubarometer RA van Leeuwen Bouwbedrijf

4.2 Footprint rapportagejaar 2023

Aandeel per categorie Scope 1 en Scope 2 inclusief zakelijk verkeer.

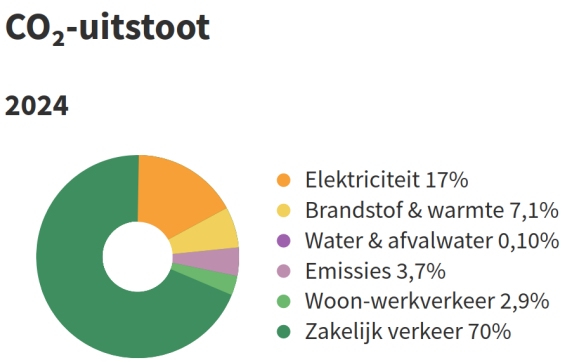
Totale uitstoot 98,2 ton CO_2

Bron: Milieubarometer RA van Leeuwen Bouwbedrijf

4.3 Footprint rapportagejaar 2024

Aandeel per categorie Scope 1 en Scope 2 inclusief zakelijk verkeer.

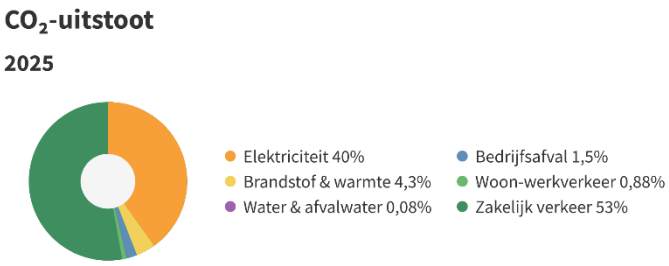
Totale uitstoot 107 ton CO_2



4.4 Footprint nieuw basisjaar 2025

Aandeel per categorie Scope 1 en Scope 2 inclusief zakelijk verkeer.

Totale uitstoot 121 ton CO_2



Bron: Milieubarometer RA van Leeuwen Bouwbedrijf

4.5 CO_2-uitstoot per FTE

Jaar	FTE	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totaal	Verschil met voorgaande jaar
2022	24	2,43	1,14	0,611	4,181	-
2023	22	3,44	0,727	0,477	4,644	11%
2024	24	2,98	0,854	0,434	4,268	-8%
2025	29	2,72	1,93	0,135	4,785	12%

4.6 Emissiefactoren

Voor de berekening van de CO_2 uitstoot zijn emissiefactoren van de website www.milieubarometer.nl gebruikt. De gebruikte CO_2-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO_2-emissiefactoren.nl.
De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van de emissie inventaris van het rapportagejaar.
Een aantal emissiefactoren is gewijzigd op thema's die op onze footprint van toepassing zijn.

CO_2 thema	2022	2023	2024	2025
Aardgas voor verwarming	2,09	2,08	2,13	2,13
Personenwagen benzine	2,78	2,82	2,82	2,80
Personenwagen diesel	3,26	3,26	3,26	3,25
Ingekochte elektriciteit kantoor (groen)	0,523	0,456	0	0
Ingekochte elektriciteit bouwstroom (grijs)	0,523	0,456	0,536	0,497
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	-	0,456	0,536	0,497

4.7 Methoden kwantificeren energiestromen

Energiestroom	Brongegevens
Aardgasverbruik voor verwarming kantoor	Engie jaarrapportage
Elektraverbruik kantoor	Engie jaarrapportage
Brandstofverbruik wagenpark	Shell transactieoverzichten
Elektraverbruik projecten	Eindafrekening energieleverancier
Zakelijk gebruik privéauto	Gedeclareerde kilometers

4.8 CO_2-reductiedoelstellingen

RA van Leeuwen Bouwbedrijf wil in 2026 voor scope 1 en 2 gezamenlijk 10% reductie realiseren ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2025. Dit is een ambitieus plan aangezien de totale emissie in het voorgaande basisjaar 2022 al laag was.

Onderstaand is te lezen dat de scope 1 emissie is gelijk gebleven. Scope 2 is fors toegenomen, dit is te wijten aan de ingekochte bouwstroom. Het verschilt per opdracht of de opdrachtgever stroom ter beschikking stelt of dat wij zelf een bouwstroom aansluiting moeten realiseren.

Tevens is een toename van het aantal elektrische c.q. hybride personenauto's gerealiseerd.

Emissie in ton CO_2	2022	2023	2024	2025	Verschil met voorgaand jaar
Scope 1 emissies of directe emissies	66,4	79,4	79,2	78,9	0%
Scope 2 emissies of indirecte emissies	32	18,8	27,9	41,3	48%

4.9 Voortgang reductiemaatregelen

In 2025 is een aantal acties uit het Overzicht CO_2 reductiedoelstellingen gerealiseerd, een aantal acties loopt.
Het volledige overzicht is terug te vinden in bijlage 3.
Buiten de acties, vermeld in het overzicht, is nog een aantal andere acties uitgevoerd:

- Ten behoeve van de hybride auto's is een 2e en 3e laadpunt geplaatst.
- In het kader van de circulariteit wordt papier/karton gebruikt, gemaakt van bermgras.
- Op bouwlocaties worden, waar mogelijk, elektrische kranen en ander elektrisch materieel ingezet.
- Afval op bouwlocaties wordt door onze partners ter plaatste gescheiden en afgevoerd.
- Bouwdoeken worden hergebruikt.
- Aanschaf refurbished telefoons en tablets.

5. Deelname aan initiatieven

R.A. van Leeuwen is op de hoogte van de mogelijke sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO_2-reductie.
Het is mogelijk om passief of actief deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

Passieve deelname aan sector- en keteninitiatieven:

- Bouwend Nederland
  Bouwend Nederland verenigt en verbindt ca. 4.300 kleine en grote bedrijven, behartigen de belangen van de sector op lokaal, regionaal, landelijk en Europees niveau.

- Vereniging ondernemingen Alphen aan den Rijn
  De Vereniging Ondernemingen Alphen aan den Rijn (VOA)
  De vereniging heeft een werkgroep Duurzaamheid met als doel om collectief een duurzame economie te realiseren.

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

Actieve deelname aan sector- en keteninitiatieven:

- Gedragscode Bewuste Bouwers
  De gedragscode helpt medewerkers op de bouwplaats het bewustzijn te vergroten van de impact die zij hebben op een omgeving waar mensen wonen, werken en recreëren. De gedragscode bestaat uit 5 pijlers: Omgeving, Veilig, Vakmensen, Milieu en Verzorgd.

  In 2023 zijn 2 projecten gerealiseerd onder dit keurmerk.
  In 2024 zijn de projecten "Openluchtschool Recon Rotterdam" en “IKC de Tamboerijn” aangemeld bij Stichting Bewuste Bouwers.
  In 2025 is het project “IKC de Tamboerijn” onder het certificaat Bewuste Bouwers gerealiseerd.

- VEBOA
  VEBOA is een besloten vereniging voor mensen met een bestuurs- of managementfunctie in organisaties die gerelateerd zijn aan de bouw- en vastgoedsector in Alphen aan den Rijn en omgeving.
  Een vast agendapunt binnen deze vereniging is te bepalen hoe ondernemend Alphen aan den Rijn een bijdrage kan leveren om de gemeente te verduurzamen.

- Businessclub Lighthouse Club, Den Haag
  De vereniging streeft naar diversiteit binnen de bouwketen en informeert elkaar maandelijks over de ontwikkelingen binnen de verschillende vakgebieden.
  Op 4 november 2025 heeft de bijeenkomst “De verduurzamingsopgave richting 2030” plaatsgevonden.
  Op 17 maart 2026 is een presentatie door Van Dorp Solutions gegeven met betrekking tot duurzame en innovatieve mobiliteit.

- Deelname aan circulariteitsinitiatieven
  Met betrekking tot verantwoord materialengebruik zal een informatief gesprek met een potentiële partner plaatsvinden om ten behoeve van een BCI gebouw een materialenpaspoort op te stellen.
  Geoogste materialen zetten we op een zo hoogwaardig mogelijke manier in, zodat de bestaande waarde behouden blijft.

  In week 49 / 2025 is gestart met project 't Palet Holy in Vlaardingen waarin ca 150 meter gebruikte kabelgoten circulair zijn toegepast.

6. Budget

Een specifiek jaarlijks budget ten behoeve van inspanningen met betrekking tot het CO_2 managementsysteem van RA van Leeuwen wordt niet vastgesteld.
Wanneer budget nodig is voor actieve deelname aan een sector- of keteninitiatief, worden de kosten ter goedkeuring voorgelegd aan de directie.

Bijlage 1 Referentietabel NEN-ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019.
In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de inventarisatie.

Eisnr.	Omschrijving normparagraaf (rapporteringseis)	Hoofdstuk in het rapport
a	Beschrijving van rapporterende organisatie	HS 2.1
b	Verantwoordelijke persoon/personen	HS 2.4 + voorblad
c	Periode waarover de organisatie rapporteert	Voorblad, inleiding
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	HS 2.2
e	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	HS 2.2
f	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO_2	HS 4.2 + Bijlage 3
g	Beschrijving van CO_2 uitstoot door biomassa	HS 3.4
h	GHG verwijderingen in ton CO_2	HS 3.5
i	Verklaring van weglaten CO_2 bronnen en –putten	HS 3.3
j	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO_2	Bijlage 3
k	GHG emissie inventarisatie basis jaar	HS 4.1 + Bijlage 2
l	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	HS 3.2
m	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	HS 3.1
n	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	HS 3.2
o	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	HS 3.5
p	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	HS 3.6
q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	HS 3.6
r	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Bijlage 1
s	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	HS 1.2
t	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	HS 4.4

van leeuwen bouwbedrijf

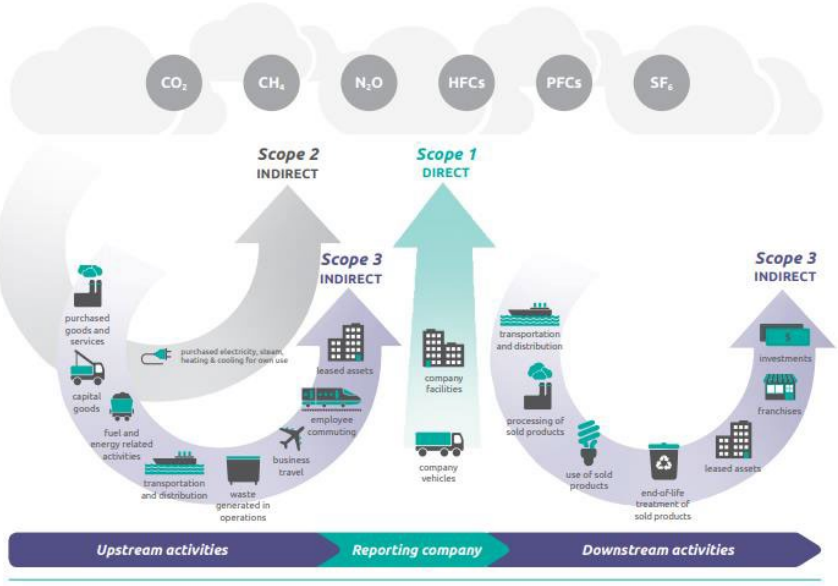
Bijlage 2 CO_2 Emissie inventarisatie 2025

CO_2-footprint 2025

CO_2 emissiefactoren

	Thema		CO_2-emissiefactor		CO_2-equivalent
Scope 1					
Aardgas	Brandstof & warmte	2.759 m^3	2,13	kg CO_2 / m^3	5,89 ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.807 liter	2,80	kg CO_2 / liter	41,4 ton CO_2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.498 liter	3,25	kg CO_2 / liter	27,6 ton CO_2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.215 liter	3,25	kg CO_2 / liter	3,95 ton CO_2
				Subtotaal	78,88 ton CO_2
Scope 1 niet-CO2 broeikasgassen					
Oplosmiddelen	Emissies	130 liter	0	kg CO_2 / liter	0 ton CO_2
				Subtotaal	0 ton CO_2
Scope 2 market-based					
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	82.160 kWh	0,497	kg CO_2 / kWh	40,83 ton CO_2
Ingekochte elektriciteit (groen)	Elektriciteit	29.143 kWh	0,000	kg CO_2 / kWh	0,00 ton CO_2
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	1.023 kWh	0,497	kg CO_2 / kWh	0,51 ton CO_2
				Subtotaal	41,34 ton CO_2
Zakelijk verkeer in scope 3					
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.568 km	0,191	kg CO_2 / km	0,490 ton CO_2
				Subtotaal	0,490 ton CO_2
				CO_2-uitstoot	**121 ton CO_2**

Bijlage 3 CO_2 Reductiedoelstellingen 2023-2026



Scope-indeling
Scope 1 emissies of directe emissies Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook het scopediagram.
Scope 2 emissies of indirecte emissies Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Let op: hoewel ‘business travel’ conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO_2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 1.A.1.

Plan van aanpak CO_2 reductie 2026 ten opzichte van startjaar 2022

Scope 1 emissies of directe emissies	Scope 2 emissies of indirecte emissies	Totaal 1 & 2
RA van Leeuwen wil in 2026 10% minder uitstoten ten opzichte van 2022. *Note: reductie is grotendeels afhankelijk van de locaties van toekomstige bouwprojecten*	RA van Leeuwen wil in 2026 60% minder uitstoten ten opzichte van 2022	10% reductie in 2026 ten opzichte van 2022

Scope	Actie/doelstelling	Actiehouder	Realisatie	Reductie%
Scope 1: Direct brandstofverbruik van voertuigen in eigen bezit (10% reductie)	Bedrijfsauto (benzine middel) van Bedrijfsleider inruilen voor een benzine plug-in hybride exemplaar	Directie / Administratie (wagenparkbeheerder)	Oktober 2023	39%
	Bedrijfsbus (diesel groot) van een uitvoerder inruilen voor een benzine (middel) bedrijfsbus	Directie / Administratie (wagenparkbeheerder)	Januari 2024	0%
	Bedrijfsauto (benzine) van directeur inruilen voor een plug-in hybride benzine exemplaar	Directie / Administratie (wagenparkbeheerder)	September 2024	39%
	Bedrijfsauto (benzine) van een projectleider inruilen voor een plug-in hybride benzine exemplaar	Directie / Administratie (wagenparkbeheerder)	Juni 2024	39%
	Plug-in hybride benzine bedrijfsauto aanschaffen voor nieuwe calculator	Directie / Administratie (wagenparkbeheerder)	December 2025	0%
	Bedrijfsbus (diesel) inruilen voor een elektrische bus	Directie / Administratie (wagenparkbeheerder)	Januari 2027	100%
	Jaarlijks de bandenspanning bij minimaal 50% van de auto’s controleren (in eigendom en lease)	Projectleiding	Start januari 2027	2%

Scope	Actie/doelstelling	Actiehouder	Realisatie	Reductie%
Scope 2: Type ingekochte elektriciteit (60% reductie)	Contract met ENGIE Nederland Retail (zon, wind, water en biomassa)	Directie / Administratie	Mei 2023	100%
	Plaatsen zonnepanelen op kantoorpand met capaciteit gelijk aan het gemiddeld jaarverbruik	Directie / Verhuurder pand	Niet gerealiseerd. Constructie van het dak blijkt ontoereikend te zijn.	
	TL verlichting kantoorpand vervangen door LED daglichtarmaturen	Directie	December 2023 / april 2024 (deel 2)	
	75% van het elektrisch (hand-) gereedschap moet werken op accu i.p.v. elektra	Bedrijfsleider	Vanaf januari 2023 – volledig uitgevoerd in 2024	
	Ledverlichting in iedere bouwkeet	Uitvoerders	Vanaf januari 2023, in 2025 is dit volledig uitgevoerd	
	Bouwlampen vervangen door LED verlichting	Uitvoerders	Gerealiseerd in 2025	
	Plaatsing 2e en 3e laadpunt elektrische auto's bij kantoor	Directie	Gerealiseerd. November 2025	
Ingekochte bouwstroom	Inkoop groene bouwstroom. Vattenfall vervangen door een leverancier met groen stroometiket	Projectleider	Vanaf januari 2027	100%
Acties met een indirecte emissiereductie	Bedrijfsafval in werkplaats (nu gemengd bouw- en sloopafval) scheiden Karton, plastic, hout A, hout B en metalen	Bedrijfsleider	Gerealiseerd. Overeenkomst met Spelt. Scheiden op locatie van Spelt is effectiever	NVT
MVO doelstelling	Ziekteverzuim jaarlijks gelijk of onder het branchegemiddelde (Bron: CBS)	Directie	2023 (4,2%) CBS: 4,8% 2024 (5,2%) CBS: 4,8% 2025 (1,6%) CBS: 4,8%	NVT