



CO₂ Reductiedoelstellingen



CO₂ reductiedoelstellingen

	<p>Scope-indeling</p>
	<p>Scope 1 emissies of directe emissies Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook het scopediagram.</p>
	<p>Scope 2 emissies of indirecte emissies Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.</p>
	<p>Scope 3 emissies of overige indirecte emissies Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.</p>

Plan van aanpak CO₂ reductie 2026 ten opzichte van startjaar 2022

Scope 1 emissies of directe emissies	Scope 2 emissies of indirecte emissies	Totaal 1 & 2
RA van Leeuwen wil in 2026 10% minder uitstoten ten opzichte van 2022. <i>Note: reductie is grotendeels afhankelijk van de locaties van toekomstige bouwprojecten</i>	RA van Leeuwen wil in 2026 60% minder uitstoten ten opzichte van 2022	10% reductie in 2026 ten opzichte van 2022

Scope	Actie/doelstelling	Realisatie	Reductiepercentage
Scope 1: Direct brandstofverbruik van voertuigen in eigen bezit (10% reductie)	Bedrijfsauto (benzine middel) van Bedrijfsleider inruilen voor een benzine plug-in hybride exemplaar	Oktober 2023	6%
	Bedrijfsbus (diesel groot) van een uitvoerder inruilen voor een benzine (middel) bedrijfsbus	Januari 2024	
	Bedrijfsauto (benzine) van directeur inruilen voor een plug-in hybride benzine exemplaar	September 2024	
	Bedrijfsauto (benzine) van een projectleider inruilen voor een plug-in hybride benzine exemplaar	Juni 2024	
Scope 2: Type ingekochte elektriciteit (60% reductie)	Contract met ENGIE Nederland Retail (zon, wind, water en biomassa)	Mei 2023	100%
	Plaatsen zonnepanelen op kantoorpand met capaciteit gelijk aan het gemiddeld jaarverbruik	Niet gerealiseerd. Constructie van het dak blijkt ontoereikend te zijn.	
	TL verlichting kantoorpand vervangen door LED daglichtarmaturen	December 2023 / april 2024 (deel 2)	
	75% van het elektrisch (hand-) gereedschap moet werken op accu i.p.v. elektra	Vanaf januari 2023 – volledig uitgevoerd in 2024	

Scope	Actie/doelstelling	Realisatie	Reductiepercentage
	Ledverlichting in iedere bouwkeet	Vanaf januari 2023, in 2024 is dit deels uitgevoerd	
	Bouwlampen vervangen door LED bouwlampen	2024. Niet gerealiseerd, doelstelling naar 2025	
Acties met een indirecte emissiereductie	Bedrijfsafval in werkplaats (nu gemengd bouw- en sloopafval) scheiden Karton, plastic, hout A, hout B en metalen	2024. Niet gerealiseerd, doelstelling naar 2025	NVT
MVO doelstelling	Ziekteverzuim jaarlijks 10 % verlagen met startjaar 2022 = 7,7%	2023 (4,2%) 2026 (5%)	NVT